

Das Dokument

Taufe des Airbus 380: „Ein sehr großer Erfolg für Europa“

Toulouse, 18. Januar 2005

Ansprache von Staatspräsident Jacques Chirac bei der Vorstellung des Airbus A 380 (in Auszügen):¹

„[...] Mit der Fertigstellung des A 380 geht ein europäischer und französischer Traum in Erfüllung. Es ist ein menschliches Wunderwerk, ein Triumph der Technik. Und es ist ein sehr großer Erfolg für Europa.

Beim Anblick dieser riesigen Produktionsstätte wird einem bewusst, welch große Herausforderung der A 380 darstellte. Dieser 'Himmelskreuzer' wird wie die Eole von Clément Ader, die Caravelle und die Concorde in die Geschichte der Luftfahrt eingehen. Mit 80 Metern Flügelspannweite ist der A 380 das größte je erbaute Passagierflugzeug. Es wird bis zu 800 Passagiere in einer Reichweite von fast 15.000 Kilometern transportieren können. Dieses Wunderwerk der Technik stand auch in ökologischer Hinsicht vor einer Herausforderung. Hier ist der A 380 beispielhaft. Noch bevor die internationale Gemeinschaft Regelungen zur Begrenzung der Treibhausgasemissionen für den Luftverkehr aufgestellt hätte, wurde er, zusammen mit dem Airbus A 330, bereits als eine der saubersten Maschinen weltweit entwickelt. Hier wurde verantwortungsvoll und vernünftig gehandelt. Es müssen nun dringend internationale Normen in diesem Bereich geschaffen werden.

Der A 380 ist auch und in erster Linie ein großartiges menschliches Abenteuer. Um dieses zukunftsweisende Projekt umzusetzen, mussten 200 000 Menschen zusammenarbeiten, 150 000 in Europa und über 50 000 in den Vereinigten Staaten und in Asien. [...] Ich teile heute die Begeisterung, die Freude und den legitimen Stolz all derer, die an diesem großartigen Erfolg für die Industrie beteiligt sind: Ingenieure, Handwerksgesellen und Arbeiter, kaufmännisches - und Verwaltungspersonal des Airbus-Konzerns und seiner Lieferanten. Sie al-

le, die Ihr Bestes gegeben haben, damit dieses Flugzeug entstehen kann, möchte ich heute ehren. Ob Sie in Deutschland, Großbritannien, Spanien, Frankreich oder in anderen – hauptsächlich europäischen – Ländern arbeiten, es ist Ihr gemeinsamer Traum, der hier wahr wird. Es ist das Ergebnis von Jahren voller Mühe, Vorstellungskraft, Opfer und Willen. Ihrem Einsatz und Ihrer Leidenschaft ist es zu verdanken, dass der A 380 jetzt fristgerecht das Licht der Welt erblickt.

Heute ist Toulouse, Spitzenstandort der französischen Luftfahrtindustrie und Geburtsstätte des A 380, dank Ihnen europäisch geworden. Sie alle haben unabhängig von Ihrer Nationalität die gleiche Absicht. Sie alle sind hier zu Hause. Das Abenteuer A 380, Ihr Abenteuer, ist ein großer Erfolg für Europa. Der Erfolg eines europäischen Unternehmens: EADS, der Mutterkonzern von Airbus ist zusammen mit BAE Systems zweifellos das erste wirklich europäische Unternehmen. Die Kapitalbeteiligung, die Arbeitsweisen, die gemeinsame Kultur, die zwischen Franzosen, Deutschen, Spaniern und Briten und ihren Partnern in den anderen Ländern der Union entstanden ist, stehen dafür. [...] Unseren Partnern, mit denen wir diesen besonderen Erfolg erzielt haben, möchte ich sagen, dass wir noch weiter gehen können, ja sogar müssen, auf diesem Weg des europäischen Aufbaus, der wesentlich ist für das Wachstum und die Beschäftigung und ganz einfach für das Wohlergehen.

Setzen wir fort, was wir mit Airbus geschafft haben. Tun wir das gleiche für die Energie der Zukunft, für das Verkehrswesen und die Telekommunikation von morgen, für die Medikamente der Zukunft. Tun wir es gemeinsam mit einem ganz und gar europäischen Streben.“

¹ Quelle: Französische Botschaft, veröffentlicht am 19.1.2005.